



泉州市力将机件企业有限公司
ADD/福建省泉州市南安官桥西街工业区
TEL/86-595-86839598
FAX/86-595-86839698
E-mail:kean@cnlijiang.com
Http://www.cnlijiang.com



一将挡千斤

Enterprise synopsis

企业简介

公司引进日本整套压铸机械设备和先进的压铸技术，选用优质的原材料，严格的质量检验。

管理体系精心打造高质量的产品，使产品质与量的大幅提升，保证了产品的耐磨性和超长的使用寿命。

公司在激烈的市场竞争中，不断完善企业的经营管理体制，制定了“以质量创品牌 以诚信赢客户”的经营理念并不断开发新产品。在公司粗悍的营销队伍和庞大的销售网络下产品深受客户和广大消费者的依赖。





LJ-01



适应鼓径规格: $110 \pm 2^{\circ}25 \pm 1$

型 号: CG125 特级

适用车型: CG125/GY6125/

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材料, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-02



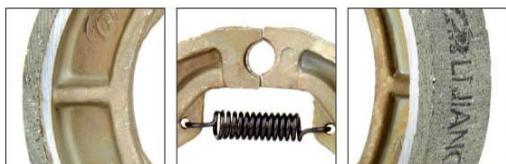
适应鼓径规格: $110 \pm 2^{\circ}25 \pm 1$

型 号: JH70 特级

适用车型: 嘉陵70, 金城70, 大阳DY100等车型

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材料, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-03



适应鼓径规格: $130 \pm 2^{\circ}28 \pm 1$

型 号: GS125 特级

适用车型: GN125/THUNDER/SPIN125/GP125/RS100 REAR

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材料, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。



适应鼓径规格: $130 \pm 2^{\circ}30 \pm 1$
型 号: WY125 特级
适用车型: CB125T/CL125/JH125/GLPRO/TMX REAR
说 明: 蹄块选用上乘铝合金材料, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-04



适应鼓径规格: $130 \pm 2^{\circ}28 \pm 1$
型 号: JD100 加厚
适用车型: NF125/RX125/RXKING/BILP
说 明: 蹄块选用上乘铝合金材料, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-05



适应鼓径规格: $110 \pm 2^{\circ}30 \pm 1$
型 号: AX100 特级
适用车型: A100/G7S/BAJA/JSHOGUN/SMASH
说 明: 蹄块选用上乘铝合金材料, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-06



LJ-07



适应鼓径规格: $110 \pm 2^{\circ}25 \pm 1$

型 号: DX100 特级

适用车型: RS100 FRONT/RX115 / FORCE-1/

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材料, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-08



适应鼓径规格: $130 \pm 2^{\circ}28 \pm 1$

型 号: 天箭250 特级

适用车型: MIO/JUPITER-MX/VIXON

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材料, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-09



适应鼓径规格: $130 \pm 2^{\circ}25 \pm 1$

型 号: VARIO

适用车型:

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材料, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-10



适应鼓径规格: $110 \pm 2^{\circ}25 \pm 1$

型 号: CG125A

适用车型: KHARISMA GN5

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材料, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-11



适应鼓径规格: $110 \pm 2^{\circ}25 \pm 1$

型 号: CY80

适用车型: 重庆80 多种弯梁车

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-12



适应鼓径规格:

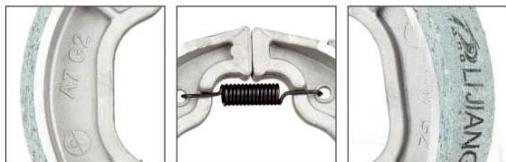
型 号: 海王星

适用车型: HJ125

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

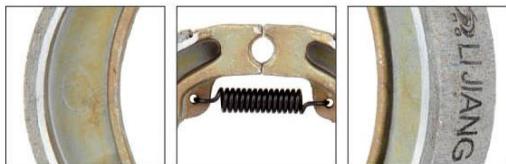


LJ-13



适应鼓径规格: $130 \pm 2^{\circ}28 \pm 1$
型 号: SRZ15
适用车型: 大绵羊
说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-14



适应鼓径规格: $129 \pm 2^{\circ}25 \pm 1$
型 号: WH125
适用车型: 五羊公主
说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-15



适应鼓径规格: $150 \pm 2^{\circ}25 \pm 1$
型 号: JS150
适用车型: 建设150
说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-16



适应鼓径规格: $130 \pm 2^{\circ}3 \pm 1$
型 号: CM125
适用车型: 本田王
说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-17



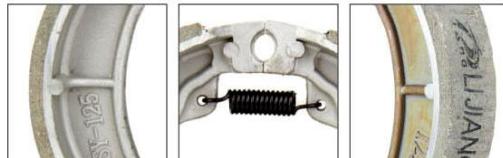
适应鼓径规格: $130 \pm 2^{\circ}25 \pm 1$
型 号: TH190
适用车型:
说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-18



适应鼓径规格: $160 \pm 2^{\circ}30 \pm 1$
型 号: 风暴太子
适用车型: ZH-CX145/多种太子150
说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-19



适应鼓径规格: $140 \pm 2^{\circ}28 \pm 1$

型 号: SY125

适用车型: 三阳/野狼

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-20



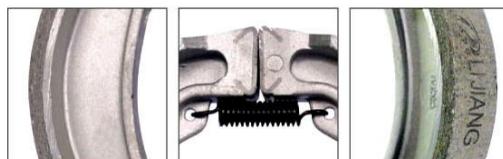
适应鼓径规格: $140 \pm 2^{\circ}30 \pm 1$

型 号: VT250

适用车型: 本田250CD185/CD195

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-21



适应鼓径规格: $130 \pm 2^{\circ}28 \pm 1$

型 号: GK125

适用车型: 高等

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-22



适应鼓径规格: $140 \pm 2^{\circ}30 \pm 1$

型 号: ZHCX125

适用车型: 中华夏睿125

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-23



适应鼓径规格:

型 号: B1

适用车型: HD3 FRONT/BARAKO FRONT/BARAKO REAR

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-24



适应鼓径规格:

型 号: TMX FRONT

适用车型:

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。



LJ-25



适应鼓径规格:

型 号: 玉河50

适用车型:

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-26



适应鼓径规格: 100 ± 2*20 ± 1

型 号: DIO

适用车型: 电动车/迪奥50/小绵羊/TACT

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-27



适应鼓径规格: 100 ± 2*20 ± 1

型 号: JS50

适用车型: 建设50/建设60

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。



适应鼓径规格: 90 ± 2*20 ± 1
型 号: TB50
适用车型: 电动车/木兰50/铃木50
说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-28



适应鼓径规格: 100 ± 2*20 ± 1

型 号: AG50

适用车型: 电动车/本田50/飘逸木兰

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-29



适应鼓径规格: 100 ± 2*18 ± 1

型 号: CJ50

适用车型: CT50/五羊50

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-30



LJ-31



适应鼓径规格: 220 ± 2°40 ± 1

型 号: 220

适用车型: 三轮车

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-32



适应鼓径规格: 180 ± 2°34 ± 1

型 号: 180

适用车型:

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-33



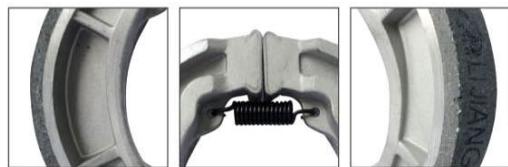
适应鼓径规格: 160 ± 2°34 ± 1

型 号: XP250

适用车型:

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJ-34



适应鼓径规格: 160 ± 2°34 ± 1

型 号: XP250

适用车型:

说 明: 蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

碟刹系列

蹄块选用上乘铝合金材质, 经高吨位压铸机压铸成型, 提高其瞬间受力强度, 制动皮片采用耐高温、耐磨损、低噪音的摩擦材料, 适应各种车况、路况。

LJD1-GS125



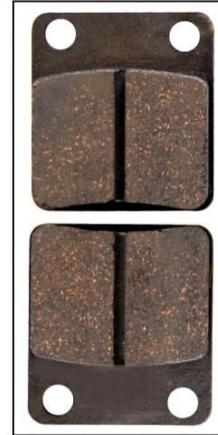
LJD2-GN125



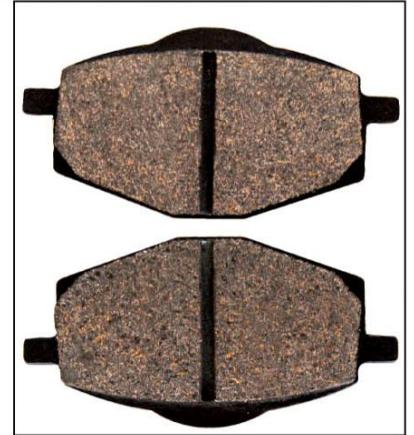
LJD3-CL125



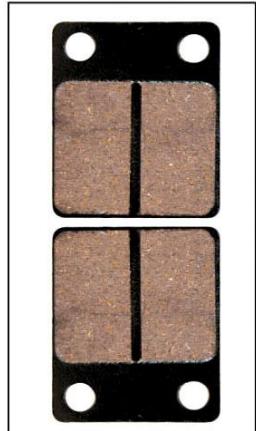
LJD4-JH125



LJD5-ZY125



LJD6-GL145



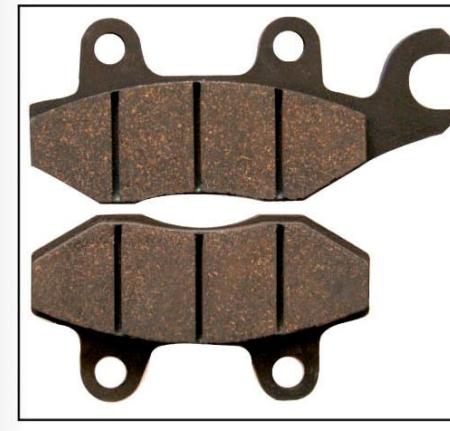
LJD7-GY6125A



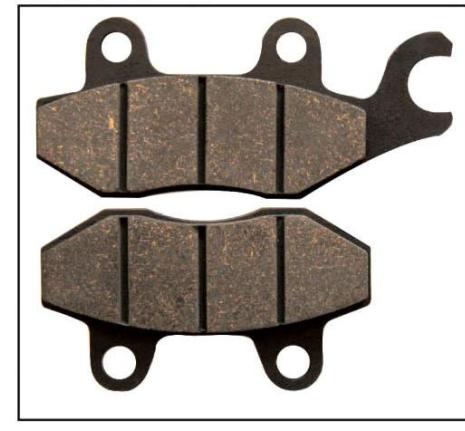
LJD8-GY6-125T



LJD11-HJ125



LJD12-CA250



LJD9-LEAD90



LJD10-A博士



LJD13-CM125



LJD14-GN250



LJD15-CBT125



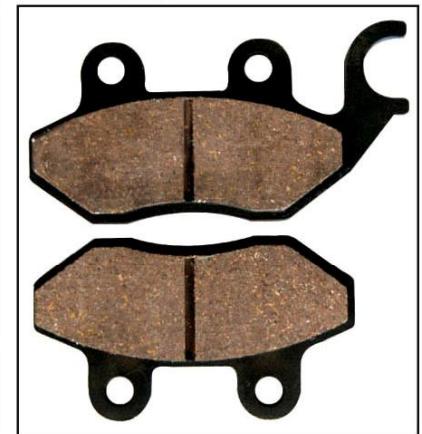
LJD16-JYM250



LJD19-海王星



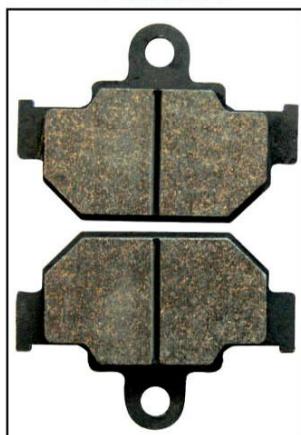
LJD21-ZHCKX



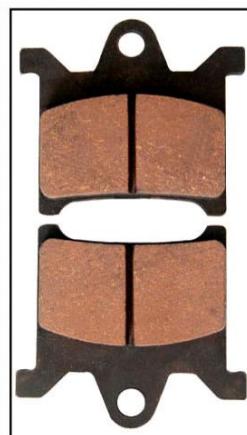
LJD17-cbx250



LJD18-风暴太子



LJD20-WY100



LJD22



LJD34



GS125



